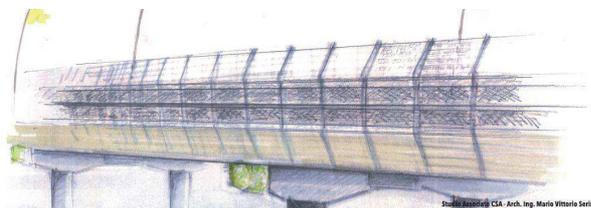




Ponte di Mazzo di Rho – aggiornamento sui lavori



Studio: Studio@CIA-Arch.it, Arch. Ing. Mario Vittorio Serini

 Comune di Rho

RICONDIZIONAMENTO CAVALCAFERROVIA BUONARROTI

CUP: C42H1900010005 - CIG: 8207884027
Delibera approvazione progetto definitivo-esecutivo
G.C. N° 20 DEL 11/02/2020

IMPORTO A BASE D'ASTA: € 2.879.422,19
COSTI ONNICENTRALI (SICUREZZA E CONTENIMENTO COVID19): € 178.419,67
IMPORTO CONTRATTUALE: € 2.386.324,44

RESPONSABILE DEL PROGETTO: ARCH. ANGELO LOMBARDO
PROGETTO STRUTTURALE: STUDIO ASSOCIATO CIA STUDIO
PROGETTO STRUTTURALE: ROBERTO PROGETTI srl
DIRETTORE DEI LAVORI: MSP srl - ING. MARCO ZANETTI (Rho Ingegneri Rank n° 1175)
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA: TEAM PROJECT srl - ING. ROBERTO MARCONI (Rho Ingegneri Bergamo n° 1479)
COLLABORARE ALLA STABILIRE ED IN CORSO D'OPERA: ING. BRUNO SALLA (Rho Ingegneri Monza e Brianza n° 4459)
RESPONSABILE DEI LAVORI: ARCH. ANGELO LOMBARDO
IMPRESA APPALTRICE: TM.G. SCAVI srl in RTI con: CMM RIZZI srl, CV COSTRUZIONI srl
DIRETTORE TECNICO DEI LAVORI: GEOM. LUIGI BONU
COORDINATORE: GEOM. GIANPIERO SESTORI
DATA INIZIO DEI LAVORI: 13 OTTOBRE 2020
DATA ULTIMAZIONE LAVORI: 31 MAGGIO 2021

10 novembre 2020

Proseguono i lavori di ricondizionamento strutturale, e quindi di **messa in sicurezza**, del **ponte Buonarroti di Mazzo**. Da oggi si lavorerà sia durante il giorno sia durante la notte, dando priorità alle operazioni sulla campata posta al di sopra delle due linee ferroviarie.

In notturna l'impresa opererà nelle fasce orarie indicate da RFI (Rete ferroviarie italiane), durante le quali sarà bloccato il transito dei treni.

Dopo la consegna, avvenuta il 13 ottobre, l'impresa vincitrice dell'appalto ha organizzato il cantiere ed eseguito tutti i lavori preparatori per la fase di demolizione, quella più complessa e delicata, che tecnicamente si chiama "svaro", ossia la rimozione completa delle travi che costituiscono la campata centrale, che sarà poi sostituita con nuovi manufatti.

Le complessità dell'operazione riguardano innanzitutto la necessità di liberare le travi prima della loro rimozione con l'utilizzo di particolari attrezzature a taglio; le dimensioni delle 8 travi da rimuovere, della lunghezza ciascuna di circa 30 metri e diverse tonnellate di peso che richiederanno l'utilizzo di mezzi di sollevamento di notevole capacità e potenza; l'arco temporale ristretto in cui dovranno essere eseguite le operazioni (solo nelle ore centrali della notte in cui non transitano treni) e la presenza di linee ferroviarie sotto al ponte, che richiedono necessarie attenzioni per evitare la caduta di materiali per non compromettere la ripresa del transito.

Al termine di ogni notte autorizzata, il personale dell'impresa in coordinamento con personale delle ferrovie verifica lo stato dei luoghi ed autorizza la riapertura al transito solo dopo averne accertato lo stato di sicurezza.

Questa settimana si procederà con gli aggiustamenti necessari per eseguire tutte le lavorazioni preliminari alla rimozione travi, settimana prossima ci sarà la rimozione delle stesse.

I lavori sono affidati ad aziende specializzate del settore: **la TMG Scavi Srl di Berbenno di Valtellina (SO)**, con una trentennale esperienza nel nord Italia, in **Raggruppamento Temporaneo d'Imprese (RTI) con C9 Costruzioni srl di Bolzano**, che ha lavorato alla manutenzione di oltre 250 ponti in tutta Italia, e **CMM Rizzi Srl di Vezza d'Oglio (BS)** che recentemente ha contribuito alla costruzione del Ponte Polcevera - nuovo Ponte Morandi di Genova, occupandosi di montaggio e posa in opera delle parti metalliche del viadotto lato Levante.



Studio Associato CSA - Arch. Ing. Mario Vittorio Serini



Comune
di Rho

RICONDIZIONAMENTO CAVALCAFERROVIA BUONARROTI

CUP: C42H19000010005 - CIG: 8207884027

Delibera approvazione progetto definitivo-esecutivo

G.C. N° 20 DEL 11/02/2020

IMPORTO A BASE D'ASTA:

€ 2.879.427,19

COSTI CONTRATTUALI (SICUREZZA E CONTENIMENTO COVID19):

€ 178.419,67

IMPORTO CONTRATTUALE:

€ 2.386.364,44

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

ARCH. ANGELO LOMBARDI

PROGETTISTA ARCHITETTONICO:

STUDIO ASSOCIATO CSA STUDIO

PROGETTISTA STRUTTURALE:

REDESCO PROGETTI srl

DIRETTORE DEI LAVORI:

M2P srl - ING. MARCO ZANETTI (Albo Ingegneri Pavia n° 1175)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE ESECUZIONE:

TEAM PROJECT srl - ING. ROBERTO MARCONI (Albo Ingegneri Bergamo n° 1479)

COLLAUDATORE T.A. - STRUTTURE ED IN CORSO D'OPERA:

ING. BRUNO SALA (Albo Ingegneri Monza e Brianza n° A-459)

RESPONSABILE DEI LAVORI:

ARCH. ANGELO LOMBARDI

IMPRESA APPALTATRICE:

T.M.G. SCAVI srl in RTI con: CMM RIZZI srl, C9 COSTRUZIONI srl

DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE:

GEOM. LUIGI BONU'

CAPO CANTIERE:

GEOM. GIANPIERO SERTORI

DATA CONSEGNA LAVORI:

13 OTTOBRE 2020

DATA ULTIMAZIONE LAVORI:

31 MAGGIO 2021